	7	2	n	4	2	9		ω	၈	10	7	12	13	4	15	16	17		
									<u> </u>										
Route No.	Minimize impacts to soil, watershed, vegetation, grassland, or shrubs	Minimize user conflicts	Minimize impacts to bighom sheep	Minimize other animal habitat fragmentation	Route results in off-road travel	Closure beneficial to park management	No need or low use	Route currently closed	Route reclaiming naturally	Closure protects cultural resources	Route is redundant	Route open seasonally	Closure assists wayfinding	Closure enhances visual contrast	Closure avoids safety hazards	Route impacts private property	Seasonal closure (SITLA)	Route Length (Miles)	DR Cite
CGT2	•																~	0.14	A2-2
D0002	•						•		•									0.10	A2-4
D0004	•		•				•		•									0.29	A2-4
D0005	•		•				•		•									0.79	A2-4
D0006	•		•				•		•		•							0.37	A2-5
D0007	•		•				•				•			•				0.32	A2-5
D0009	•						•							•				0.15	A2-5
D0009A	•										•							0.63	A2-5
D0010	•						•		•		•			•				0.14	A2-5
D0013	•		•				•		•									0.40	A2-6
D0014	•		•				•		•									0.94	A2-6
D0015	•		•		•		•				•							0.23	A2-6
D0016	•		•				•		•									0.85	A2-6
D0017	•		•	-			•		•		•			•				1.10	A2-6
D0017A			_	•			•		•						_			0.21	A2-7
D0019			•	•			•								•			0.20	A2-7
D0022	•													•				0.30	A2-7
D0037		•	•															0.37	A2-7
D022A				•							•							0.83	A2-7
D1000B	•		•	•			•		•		•			•				0.43	A2-8
D1014	•	_	_				•				•							0.48	A2-8
D1019B D1020	•	•	•								•							2.61	A2-9 A2-10
D1020	•		•				_				•							1.01 0.31	A2-10
D1022							•							•				2.18	A2-10 A2-10
D1020B	•		•															0.28	A2-10
D1027			•				•												A2-10
D1029	•						•												A2-10
D1030	•		•				•		•					•					A2-11
D1035A	•		•	•			•		•					•					A2-11
D1033	•		•	•			•		•					•					A2-12
D1030	-		•	•			•		-		•								A2-12
D1042B	•		-	-			_				•			•					A2-12
D1045	•		•								•			•					A2-13
D1048A			•	•			•				•								A2-13
D1048B			•	•			•				•								A2-13
D1054	•		•				•												A2-14
D1059	•						•							•					A2-14
D1070	•						•				•			•					A2-14
D1076B	•						•		•					•					A2-15
D1079	•		•				•							•					A2-15
D1080							•				•			•					A2-15
D1081	•		•								•			•					A2-15
D1084	•		•				•		•					•					A2-16
D1095	•		•				•		•										A2-16
D1108			•															0.59	A2-16
D1112	•										•			•				1.85	A2-17
D1118	•		•	•			•		•					•				0.78	A2-17

	-	7	n	4	2	9	7	œ	စ	10	7	12	13	14	15	16	17		
Route No.	Minimize impacts to soil, watershed, vegetation, grassland, or shrubs	Minimize user conflicts	Minimize impacts to bighom sheep	Minimize other animal habitat fragmentation	Route results in off-road travel	Closure beneficial to park management	No need or low use	Route currently closed	Route reclaiming naturally	Closure protects cultural resources	Route is redundant	Route open seasonally	Closure assists wayfinding	Closure enhances visual contrast	Closure avoids safety hazards	Route impacts private property	Seasonal closure (SITLA)	Route Length (Miles)	Cite
Rout	Miniı /ege	Mini	Mini	Minii ragr	Rouf	Slos	n o	Rouf	Rouf	Slos	Rouf	Rouf	Slos	Slos	Solos	Rouf	Seas	Rouf	DR 0
D1122B	•									J	•			•		-	0,	1.18	A2-17
D1124	•						•				•							0.95	A2-18
D1126	•										•			•				0.83	A2-18
D1186	•		•	•			•		•									0.50	A2-19
D1207	•		•	•										•				0.19	A2-20
D1217			•	•			•										•	1.29	A2-20
D1223A		•	•	•														1.93	A2-21
D1223B			•	•											•			2.08	A2-21
D1223C			•	•											•			5.60	A2-21
D1239	•						•											0.21	A2-23
D1241	•		•			•												1.31	A2-23
D1247	•		•				•											0.25	A2-23
D1248	•										•							1.00	A2-23
D1249	•						•	•	•		•							0.31	A2-24
D1250	•						•	•	•									0.41	A2-24
D1257	•													•				0.48	A2-24
D1262	•										•			•				0.17	A2-24
D1263	•										•							0.23	A2-25
D1264	•						•											0.09	A2-25
D1270A			•								•			•				1.00	A2-27
D1284	•						•											1.59	A2-27
D1286	•										•			•				0.80	A2-27
D1294			•				•										•	0.57	A2-28
D1296			•				•											0.31	A2-28
D1299			•				•											0.29	A2-28
D1302	•						•				•		•	•				0.38	A2-29
D1309	•						•						•	•				0.29	A2-29
D1312							•							•				0.36	A2-30
D1313	•						•							•				0.36	A2-30
D1315	•		•				•							•				1.01	A2-30
D1316	•		•											•					A2-30
D1317	•						•						•						A2-31
D1322	•		•								•		•	•				0.66	A2-31
D1350	•		•	•										•					A2-31
D1352A			•											•					A2-32
D1360	•		•											•				1.30	A2-32
D1363	•		•											•					A2-33
D1382B	•		•				•							•				0.40	A2-33
D1382C	•		•															0.18	A2-33
D1390	•		•								•		•	•					A2-33
D1393	•		•								•		•	•					A2-34
D1394	•		•								•			•					A2-34
D1395	•		•								•		•	•					A2-34
D1398A	•			•			•							•					A2-34
D1398B	•		•	•			•												A2-34
D1399	•		•				•		•										A2-35
D1400	•		•				•		•		•			•					A2-35
D1402A	•		•								•		•	•					A2-35

	-	2	n	4	2	9		œ	စ	10	7	12	13	14	15	16	17		
		.,,					, i		0,				_	_					
Route No.	Minimize impacts to soil, watershed, vegetation, grassland, or shrubs	Minimize user conflicts	Minimize impacts to bighorn sheep	Minimize other animal habitat fragmentation	Route results in off-road travel	Closure beneficial to park management	No need or low use	Route currently closed	Route reclaiming naturally	Closure protects cultural resources	Route is redundant	Route open seasonally	Closure assists wayfinding	Closure enhances visual contrast	Closure avoids safety hazards	Route impacts private property	Seasonal closure (SITLA)	Route Length (Miles)	DR Cite
D1402B	•		•								•		•	•				0.16	A2-35
D1403	•		•						•									0.70	A2-36
D1407	•		•								•		•					0.12	A2-36
D1417 D1430	•		•				•		•					•				0.13	A2-36 A2-37
D1434	•		•	•			•				•			•				1.62	A2-37
D1437	•		•	-			•							•				0.70	A2-38
D1438	•		•								•							0.54	A2-38
D1441	•		•				•		•									0.30	A2-38
D1445A	•		•											•				0.11	A2-38
D1445B	•		•						•		•			•				0.17	A2-38
D1446	•		•				•											0.34	A2-39
D1454	•		•	•										•				0.44	A2-39
D1474A	•										•			•				0.95	A2-40
D1474B	•													•				0.63	A2-40
D1481	•		•	•			•			•								0.33	A2-41
D1482	•			•			•			•	•			•				1.56	A2-41
D1483	•		•	•			•				•			•				0.31	A2-42
D1492			•	•			•							•				0.14	A2-42
D1500	•						•							•				0.37	A2-43
D1501			•											•				0.30	A2-43
D1503B																		2.47	A2-43
D1507	•		•							•				•				0.20	A2-44
D1507B			•											•				0.73	A2-44
D1510			•											•				0.85	A2-44
D1513	•		•				•							•				0.21	A2-44
D1515A			•	•										•					A2-45
D1515B			•											•					A2-45
D1515C	•		•																A2-45
D1518			•				•												A2-45
D1520A	•		•											•					A2-45
D1520B	•		•						•		•			•					A2-45
D1522			•	•							•			•					A2-46
D1526B		•	•	•										•					A2-46
D1527A&B		•	•	•										_					A2-46 A2-46
D1528			•	•							•			•					
D1529 D1533	•		•				•		•					•					A2-47 A2-47
D1533	•		•									•		•					A2-47 A2-52
D1584	_	•	•	•								•		•					A2-52 A2-54
D1594 D1596		•										•	•	•					A2-54 A2-54
D1607	•	•	•				•				•	-	•	•					A2-55
D1607	•						•		•					•					A2-55
D1610	•		•				•		•					•					A2-55
D1612B	•		•				•				•			•					A2-55
D1612B	•		•				•							•					A2-56
D1625A	•		•	•			•							•					A2-56
D1625B	•		•	•			•							•					A2-56
5 10205							-											J.2 I	, 00

	-	2	က	4	2	9		œ	စ	10	7	12	13	4	15	16	17		
					- 47			ω.	0,		<u> </u>								
Route No.	Minimize impacts to soil, watershed, vegetation, grassland, or shrubs	Minimize user conflicts	Minimize impacts to bighorn sheep	Minimize other animal habitat fragmentation	Route results in off-road travel	Closure beneficial to park management	No need or low use	Route currently closed	Route reclaiming naturally	Closure protects cultural resources	Route is redundant	Route open seasonally	Closure assists wayfinding	Closure enhances visual contrast	Closure avoids safety hazards	Route impacts private property	Seasonal closure (SITLA)	Route Length (Miles)	DR Cite
D1627	•		•	•			•							•				0.59	A2-57
D1630	•		•	•			•							•				0.46	A2-57
D1641	•		•	•									•	•				0.32	A2-57
D1642	•		•								•		•	•				0.35	A2-57
D1645	•													•				0.07	A2-58
D1646	•						•							•				1.01	A2-58
D1647	•						•						•	•				0.06	A2-58
D1648A			•				•							•				1.37	A2-58
D1652							•							•				0.17	A2-59
D1658	•						•				•			•				0.63	A2-59
D1659	•		•				•						•	•				0.49	A2-59
D1660A	•		•								•			•				0.41	A2-60
D1667	•										•		•	•				0.75	A2-60
D1673A	•										•			•	•			0.44	A2-60
D1674			•								•			•				0.51	A2-60
D1675A	•										•			•	•			0.30	A2-60
D1679	•		•								•			•				1.07	A2-61
D1683	•										•			•				0.74	A2-61
D1684	•														•			0.37	A2-61
D1685	•			•										•				1.07	A2-61
D1694	•						•											0.63	A2-61
D1704	•		•				•						•	•				0.18	A2-62
D1706	•		•				•		•				•	•				0.58	A2-62
D1712	•		•				•				•		•	•				0.43	A2-62
D1719	•						•							•				0.57	A2-63
D1722	•		•								•		•	•				1.25	A2-63
D1724	•		•				•				•			•					A2-63
D1725	•		•												•				A2-63
D1728	•		•												•				A2-64
D1739	•		•				•				_		•	•					A2-64
D1748	•		•				•				•	_	•	•					A2-64
D1752	•		•				•				•	•	•						A2-65
D1753			•				•				•			•					A2-65
D1758B	•										•			•					A2-66
D1766 D1801A	•		•				•				•		•	•					A2-66 A2-68
D1801A	•			•			•				•			•					A2-68
	•		•								_								
D1809 D1827	•		_	•							•			•					A2-68 A2-69
	•		•				•							•					
D1828	•		•				•							•					A2-69
D1829							•												A2-69
D1833			•	•			_			•	•			•					A2-69
D1838	•		•				•				•		•						A2-69
D1843	•		•																A2-70
D1859A	•		•								•			•					A2-70
D1860	•										•			•					A2-71
D1862	•		•										•	•					A2-71
D1864	•																	1.10	A2-71

D     ±     ±     ±     ±     ½     0	
D1867	
D1868	DR Cite
D1868A	\2-71
D1872	\2-72
D1874	12-72
D1876   •   •   0.26   A     D18879   •   •   0.05   A     D1880A   •   •   0.17   A     D1903   •   •   0.42   A     D1904   •   •   0.33   A     D1908   •   •   0.54   A     D19108   •   •   0.54   A     D1911A   •   •   0.79   A     D1913   •   •   0.44   A     D1914   •   •   0.46   A     D1915   •   0.04   A   0.44   A     D1916   •   •   0.33   A     D1917A   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.04   A     D1941   •   •   •   0.33   A     D1941   •   •   •   0.36   A     D1941   •   •   •   •   0.06   A     D1945   •   <	\2-72 \2-72
D1879   •   •   0.05   A     D1880A   •   •   0.17   A     D1884   •   •   •   0.42   A     D1903   •   •   •   0.32   A     D1904   •   •   •   0.53   A     D1908   •   •   •   0.54   A     D1908A   •   •   •   0.54   A     D1911A   •   •   •   0.79   A     D1913   •   •   •   0.44   A     D1914   •   •   •   0.46   A     D1915   •   •   •   0.33   A     D1916   •   •   •   0.29   A     D1917A   •   •   •   0.04   A     <	12-72
D1880A   •   •   0.17   A     D1884   •   •   0.42   A     D1903   •   •   0.32   A     D1904   •   •   0.33   A     D1908   •   •   0.54   A     D1908A   •   •   0.54   A     D1911A   •   •   0.79   A     D1913   •   •   0.44   A     D1914   •   •   0.46   A     D1915B   •   0.33   A     D1916   •   0.33   A     D1917A   •   •   0.48   A     D1922   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.36   A     D1941   •   •   •   0.06   A     D1944   •   •   •   2.73   A     D1945   •   •   1.90   A   1.90   A	12-73
D1884   •   •   •   •   0.42   A     D1903   •   •   •   0.32   A     D1904   •   •   0.33   A     D1908   •   •   0.54   A     D1908A   •   •   0.54   A     D1911A   •   •   0.74   A     D1913   •   •   0.44   A     D1914   •   •   0.44   A     D1915   •   0.46   A     D1915B   •   •   0.33   A     D1916   •   •   0.29   A     D1917A   •   •   0.48   A     D1922   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.04   A     D1940   •   •   0.06   A     D1941   •   •   0.273   A     D1945   •   •   0.273   A     1.90   A   0.273   A   0.273	12-73
D1903   •   •   •   0.32   A     D1908   •   •   0.54   A     D1908A   •   •   0.54   A     D1911A   •   •   0.79   A     D1913   •   •   0.44   A     D1914   •   •   0.46   A     D1915   •   0.46   A   A     D1916   •   0.33   A     D1917A   •   •   0.29   A     D1922   •   0.04   A     D1931   •   •   0.06   A     D1940   •   •   0.06   A     D1941   •   •   •   2.73   A     D1945   •   •   1.90   A	12-73
D1904   •   •   •   0.33   A     D1908   •   •   0.54   A     D1908A   •   •   0.54   A     D1911A   •   •   0.79   A     D1913   •   •   0.44   A     D1914   •   •   0.46   A     D1915   •   0.46   A   A   D   D   0.46   A     D1915B   •   •   0.33   A   D   0.29   A     D1917A   •   •   •   0.48   A     D1922   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.06   A     D1940   •   •   •   0.06   A     D1941   •   •   •   •   2.73   A     D1945   •   •   •   1.90   A   •   1.90   A	12-75
D1908   •   •   0.54   A     D1908A   •   •   0.54   A     D1911A   •   •   0.79   A     D1913   •   •   0.44   A     D1914   •   •   0.46   A     D1915   •   •   0.46   A     D1915B   •   •   0.33   A     D1916   •   •   0.29   A     D1917A   •   •   0.48   A     D1922   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.36   A     D1940   •   •   •   0.06   A     D1941   •   •   •   2.73   A     D1945   •   •   1.90   A	12-75
D1908A   •   •   •   0.54   A     D1911A   •   •   •   0.79   A     D1913   •   •   0.44   A     D1914   •   •   0.46   A     D1915   •   •   0.46   A     D1915B   •   •   0.33   A     D1916   •   •   0.29   A     D1917A   •   •   0.48   A     D1922   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.36   A     D1940   •   •   •   0.06   A     D1941   •   •   •   •   2.40   A     D1945   •   •   •   1.90   A	12-76
D1911A   •   •   •   •   0.79 A   A     D1913   •   •   •   0.44 A   A     D1914   •   •   0.46 A   A     D1915   •   •   1.04 A   A     D1915B   •   •   0.33 A   A     D1916   •   •   0.29 A   A     D1917A   •   •   0.48 A   A     D1922   •   •   0.04 A   A     D1931   •   •   0.36 A   A     D1940   •   •   •   0.06 A   A     D1941   •   •   •   2.73 A   A     D1945   •   •   •   1.90 A   •   1.90 A	12-76
D1913   •   •   •   0.44   A     D1914   •   •   0.46   A     D1915   •   •   1.04   A     D1915B   •   •   0.33   A     D1916   •   •   •   0.29   A     D1917A   •   •   •   0.48   A     D1922   •   •   •   0.04   A     D1931   •   •   •   0.36   A     D1940   •   •   •   0.06   A     D1941   •   •   •   •   2.73   A     D1945   •   •   •   1.90   A	12-76
D1914   •   •   0.46   A     D1915   •   1.04   A     D1915B   •   0.33   A     D1916   •   •   0.29   A     D1917A   •   •   0.48   A     D1922   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.36   A     D1940   •   •   0.06   A     D1941   •   •   •   2.73   A     D1945   •   •   •   1.90   A	2-76
D1915   •   1.04   A     D1915B   •   0.33   A     D1916   •   •   0.29   A     D1917A   •   •   0.48   A     D1922   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.36   A     D1940   •   •   0.06   A     D1941   •   •   •   2.73   A     D1945   •   •   •   1.90   A	2-77
D1915B   •   •   0.33   A     D1916   •   •   0.29   A     D1917A   •   •   0.48   A     D1922   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.36   A     D1940   •   •   0.06   A     D1941   •   •   •   2.40   A     D1944   •   •   •   1.90   A	2-77
D1916   •   •   0.29 A     D1917A   •   •   0.48 A     D1922   •   •   0.04 A     D1931   •   •   0.36 A     D1940   •   0.06 A     D1941   •   •   •     D1944   •   •   •     D1945   •   •   •	2-77
D1917A   •   •   0.48   A     D1922   •   •   0.04   A     D1931   •   •   0.36   A     D1940   •   0.06   A     D1941   •   •   •   2.40   A     D1944   •   •   •   •   1.90   A     D1945   •   •   •   •   1.90   A	2-77
D1922   •   0.04   A     D1931   •   •   0.36   A     D1940   •   0.06   A     D1941   •   •   •   2.40   A     D1944   •   •   •   2.73   A     D1945   •   •   •   1.90   A	\2-77
D1940   •   0.06 A     D1941   •   •   0.06 A     D1941   •   •   0.06 A     D1944   •   •   0.06 A     Example 2.40 A   0.06 A   0.06 A     D1944   •   •   0.06 A     Example 2.40 A   0.06 A   0.06 A	12-78
D1940   •   0.06 A     D1941   •   •   0.06 A     D1941   •   •   0.06 A     D1944   •   •   0.06 A     Example 2.40 A   0.06 A   0.06 A     D1944   •   •   0.06 A     Example 2.40 A   0.06 A   0.06 A	12-78
D1941   •   •   •   •   2.40 A   A     D1944   •   •   •   •   2.73 A   D   A   1.90 A   A	12-78
D1944 • • • 2.73 A   D1945 • • • 1.90 A	12-79
D1945 • • • • 1.90 A	12-79
	12-80
D1946C • • 0.97 A	
D1949 • • 0.75 A	
D1953 • • 2.00 A	
D1980 • • 1.59 A	
D1991 • • • 1.00 A	12-82
D1992 • • • 0.29 A	
D1994 • • • 1.62 A	2-82
D1994A • • 0.27 A	
D1998A • • 0.33 A	
D1999 • • 0.33 A	2-83
D2014 • • 1.99 A	2-83
D2015 • 0.16 A	
D2017 • • 0.06 A	2-84
D2022 • • 0.89 A	2-84
D2029 • 0.48 A	2-84
D2030 • • • • • 0.13 A	2-85
D2031 • 1.50 A	2-85
D2033 • • 0.73 A	2-85
D2034 • • • • 0.49 A	
D2035 • • 0.89 A	
D2359 • • 0.87 A	
D2375 • • 1.95 A	2-88

	-	2	n	4	2	9		8	စ	10	7	12	13	4	15	16	17		
	Minimize impacts to soil, watershed, vegetation, grassland, or shrubs		Minimize impacts to bighorn sheep				951		reclaiming naturally	Closure protects cultural resources				Closure enhances visual contrast				iles)	
Route No.		Minimize user conflicts		Minimize other animal habitat fragmentation	Route results in off-road travel	Closure beneficial to park management	No need or low use	Route currently closed	Route reclaiming	Closure protects	Route is redundant	Route open seasonally	Closure assists wayfinding	Closure enhanc	Closure avoids safety hazards	Route impacts private property	Seasonal closure (SITLA)	Route Length (Miles)	DR Cite
D2375A	•		•				•				•							0.14	A2-88
D2377	•		•								•							1.89	A2-89
D2384			•				•				•							0.27	A2-91
D2385			•				_						•	•				0.05	A2-91
D2387			•				•				_			_				0.69	A2-91
D2387A D2390			•				_				•			•				0.29	A2-91 A2-92
	·		•				•				_							0.48	A2-92 A2-92
D2392A D2398			•				_				•							0.98	A2-92 A2-93
D2398I	•		•				•				•		_					0.09	A2-95
D23961 D2421	•		•				•			•	•		•					0.22	A2-95 A2-96
D2421	•		•	•						•			•					0.13	A2-96
D2434	•			_							•		•	•				0.28	A2-90 A2-97
D2437	•						•		•		_		•	•				0.30	A2-97
D2439A D2442	•						•		•		•		•					0.11	A2-97 A2-98
D2442 D2450A	•						•				•			•				0.33	A2-90 A2-99
D2450A	•						•				•			•				0.29	A2-99 A2-99
D2456											•		_					0.13	A2-99
D2450 D2457	•						_				•		•	•				0.41	A2-99 A2-99
D2457	•						•		•		•		•	•				0.21	A2-99
D2407	•		•	•			•		•					•					A2-100
D2471	•		•	•															A2-100
D2484	•												•						A2-100
D2491	•										•								A2-100
D2491 D2494	•																	1.53	A2-101
D2494 D2498	•						•			•									A2-101
D2490 D2510	•		•				•			•	•		•	•					A2-101
D2510	•		•				•		•				•	_					A2-102
D2512A	•		•				•		•		•		_	•					A2-102
D2512A	•		•				•						•	•					A2-103
D2514	•		•								•		_	•					A2-103
D2521	_		•				•		•					•					A2-103
D2521	•		•				•		-					,					A2-103
D2524A	•										•			•					A2-103
D2531	-						•		•		-			-					A2-103
D2562	•		•								•			•					A2-106
D2577	•		•				•												A2-106
D2582	•		•				•						•						A2-107
D2584	•		•				•						•						A2-107
D2585	•		•				•		•	•									A2-107
D2588	•		•	•										•					A2-107
D2588A	•		•	•			•												A2-108
D2591				•			•												A2-108
D2613	•		•				•												A2-108
D2615	•		•				•		•		•		•	•					A2-108
D2616	•		•				•							•					A2-108
D2624			•	•							•		•	•					A2-109
D2628SJ	•		•				•												A2-110

	-	7	က	4	2	9		8	စ	10	7	12	13	14	15	16	17		
			.,,						<u> </u>				ì	ì	ì	·	`		
Route No.	Minimize impacts to soil, watershed vegetation, grassland, or shrubs	Minimize user conflicts	Minimize impacts to bighorn sheep	Minimize other animal habitat fragmentation	Route results in off-road travel	Closure beneficial to park management	No need or low use	Route currently closed	Route reclaiming naturally	Closure protects cultural resources	Route is redundant	Route open seasonally	Closure assists wayfinding	Closure enhances visual contrast	Closure avoids safety hazards	Route impacts private property	Seasonal closure (SITLA)	Route Length (Miles)	DR Cite
D2629SJ	•						•							•				0.13	A2-1
D2633			•	•			•				•		•	•				0.73	A2-110
D2638	•		•								•		•	•				0.64	A2-110
D2639	•		•	•			•						•	•					A2-111
D2646	•			•			•							•					A2-111
D2649 D2653	•			•			•							•					A2-111 A2-112
D2653	•			•			•		•		•			•					A2-112 A2-112
D2656	•		•	_			•							•					A2-112
D2658	•		•	•			•												A2-112
D2661	•			•							•		•					1.04	A2-113
D2663	•			•					•					•					A2-113
D2664A	•		•	•					•									1.40	A2-113
D2674	•		•				•							•					A2-114
D2675	•		•				•							•				0.57	A2-114
D2678B	•		•	•			•							•					A2-114
D2680	•		•				•							•				2.47	A2-114
D2685	•		•				•							•					A2-115
D2686	•		•	•			•							•				1.30	A2-115
D2691	•		•				•							•					A2-115
D2693	•		•				•											0.34	A2-115
D2704	•		•				•							•					A2-116
D2705	•		•	•			•				•		•	•				0.94	A2-116
D2719	•		•				•		•		-		•	•					A2-118
D2713	•		•	•			•		•					•				0.13	A2-118
D2738	•		•	•			•							•					A2-118
D2755	•		•				•		•					•					A2-120
D2756A	•		•				•							•					A2-120
D2759	•		•	•						•									A2-121
D2759B	•	•	•	•	•					•				•					A2-123
D2761A	•		•	•			•		•	-				•					A2-124
D2761B	•		•	•										•					A2-125
D2763A	•		•																A2-125
D2763B	•	•																	A2-125
D2763C		•	•																A2-125
D2767	•		•				•						•						A2-126
D2771			•											•					A2-126
D2779	•			•			•		•					•					A2-127
D2780	•			•			•		•					•					A2-127
D2781	•			•			•		•					•					A2-127
D2782	•			•			•							•					A2-127
D2791	•			•			•							•					A2-128
D2840	•		•	•							•			•					A2-129
D2840B	•										•			•					A2-129
D2844	•		•	•										•					A2-129
D2845	•	•	•	•															A2-129
D2846B	•		•	•			•						•						A2-129
D2850	•										•			•					A2-130
																		-	

	-	01	~	4	2	9		œ		10	7	12	13	4	15	16	17		
		7	က	4	4,			ω	စ										
Route No.	Minimize impacts to soil, watershed, vegetation, grassland, or shrubs	Minimize user conflicts	Minimize impacts to bighorn sheep	Minimize other animal habitat fragmentation	Route results in off-road travel	Closure beneficial to park management	No need or low use	Route currently closed	Route reclaiming naturally	Closure protects cultural resources	Route is redundant	Route open seasonally	Closure assists wayfinding	Closure enhances visual contrast	Closure avoids safety hazards	Route impacts private property	Seasonal closure (SITLA)	Route Length (Miles)	DR Cite
D2850A	•		•	•			•							•				1.39	A2-130
D2854	•						•							•				0.22	A2-131
D2862	•										•			•				0.18	A2-131
D2863	•		•																A2-131
D2867	•		•	•														0.51	A2-131
D2880	•		•	•										•					A2-131
D2909	•		•	•			•		•					•				1.71	A2-132
D2920	•		•	•										•					A2-133
D2925	•		•	•			•							•					A2-133
D2928	•		•	•			•		•					•					A2-133
D2929							•						•		•				A2-134
D2936	•		•	•										•					A2-134
D2945			•	•														1.12	A2-135
D2984			•	•			•		•	•				•				2.50	A2-136
D2995			•	•			•							•				1.35	A2-136
D2999	•		•	•							•			•				1.50	A2-136
D3002A			•	•			•				•			•					A2-137
D3010			•	•			•							•					A2-137
D3014	•		•	•			•											0.44	A2-137
D3035			•	•			•		•		•			•					A2-138
D3045			•	•			•		•		•			•				0.38	A2-139
D3048A							•		•		•			•					A2-139
D3052	•		•	•			•						•	•					A2-139
D3054			•	•			•				•			•				0.64	A2-139
D3055	•		•	•			•		•		•		•	•				0.22	A2-140
D3059	•		•	•			•		•		•			•					A2-140
D3063A			•	•			•		•		•			•					A2-140
D3089			•	•			•			•	•		•	•					A2-141
D3097A			•	•			•				•			•					A2-142
D3120			•	•							•			•					A2-143
D3126	•		•	•										•					A2-143
D3172				•							•			•					A2-144
D3174			•	•			•			•									A2-145 A2-145
D3192			•				•				•			•					A2-145 A2-146
D3200 D3211	•		•	•			•		•		•			•					A2-146
D3211											•								A2-146 A2-146
D3212	•						•		•					•					A2-146 A2-147
			•	•			•				•			•					
D3280			•	•			•		•					•					A2-147
D3284	•	•	•	•			•												A2-147 A2-148
D3494																			
D3500		•					_								•				A2-148
D3503		•					•												A2-148 A2-149
D3559		•																	A2-149 A2-149
D3565 D3589	•	•				•	•		•					•					A2-149 A2-150
							•							•					A2-150 A2-150
D3590 D3767	•						•				•		•	•					A2-150 A2-150
טוטו																		0.00	AZ-100

		01		_	10	10				10	7	12	13	14	15	16	17		
	 	7	က	4	ro.	9	7	ω.	စ										
Route No.	Minimize impacts to soil, watershed, vegetation, grassland, or shrubs	Minimize user conflicts	Minimize impacts to bighom sheep	Minimize other animal habitat fragmentation	Route results in off-road travel	Closure beneficial to park management	No need or low use	Route currently closed	Route reclaiming naturally	Closure protects cultural resources	Route is redundant	Route open seasonally	Closure assists wayfinding	Closure enhances visual contrast	Closure avoids safety hazards	Route impacts private property	Seasonal closure (SITLA)	Route Length (Miles)	DR Cite
D3802	•													•				2.75	A2-150
D3802A	•													•					A2-150
D3805	•													•					A2-150
D3810														•					A2-150
D3811														•					A2-150
D3813							•							•					A2-151
D3823							•												A2-151
D3824							•							•					A2-151
D3828		•					•												A2-151
D3845	•																		A2-152
D3857		•												•					A2-152
D3867							•				•		•	•					A2-152
D3868											•		•	•					A2-152
D3873							•						•	•					A2-153
D3886	•												•	•					A2-153
D3887	•						•		•					•					A2-153
D3922A											•		•	•					A2-154
D3924	•						•												A2-154
D3927											•		•	•					A2-155
D3937				•			•			•									A2-155
D3939				•										•				0.24	A2-155
D6886							•		•				•						A2-156
D6926	•		•				•		•										A2-156
D6940	•		•								•		•	•					A2-156
D7059	•		•				•							•				0.30	A2-156
D7066			•				•				•		•						A2-157
D7070	•		•	•			•		•					•					A2-157
D7073	•		•				•							•					A2-157
D7209	•	•	•				•												A2-157
D7268	•		•								•		•	•					A2-157
D7307	•		•	•			•							•					A2-158
D7308	•		•	•			•							•					A2-158
D7315	•		•	•			•		•					•					A2-158
D7369			•				•												A2-159
D7380	•		•	•			•		•										A2-159
D7405A											•			•					A2-159
D7428			•								•			•					A2-159
D7852				•			•							•					A2-160
D7853				•			•							•					A2-160
D7860	•			•		•				•				•					A2-160
D8030	•										•		•	•					A2-160
D8185	•		•	•			•												A2-161
D8466	•		•				•												A2-161
D8669	•	•	•				•							•					A2-162
D8704	•		•				•						•	•					A2-162
D8710			•				•		•					•					A2-162
D8738			•				•		•					•					A2-162
D8847		•					•							•				0.73	A2-162

	-	7	က	4	ro	9	7	œ	စ	10	7	12	13	4	15	16	17		
Route No.	Minimize impacts to soil, watershed, vegetation, grassland, or shrubs	Minimize user conflicts	Minimize impacts to bighorn sheep	Minimize other animal habitat fragmentation	Route results in off-road travel	Closure beneficial to park management	No need or low use	Route currently closed	Route reclaiming naturally	Closure protects cultural resources	Route is redundant	Route open seasonally	Closure assists wayfinding	Closure enhances visual contrast	Closure avoids safety hazards	Route impacts private property	Seasonal closure (SITLA)	Route Length (Miles)	DR Cite
D8869			•				•		•		•			•				0.09	A2-163
D9010	•		•	•		•	•		•									0.35	A2-163
D9141	•	•	•	•										•				0.17	A2-163
DC1	•		•	•									•					0.54	A2-163
DC2	•		•	•														0.89	A2-164
DC3A	•		•	•														4.99	A2-164
GR01	•										•							0.63	A2-167
OWW1	•					•					•							0.48	A2-168
SWL1	•										•							1.11	A2-171
Number of Trails Affected	324	32	297	135	2	6	243	3	76	18	146	5	84	274	13	1	2	441	
Total Length of Trails (Miles)	228.9	47.9	245.4	135.4	10.8	5.7	131.8	3.1	38.8	24.5	103.4	3.2	43.2	190.9	16.3	0.1	1.9	320.2	